

BUS

EVE

NOUVELLE LIGNE
Esbly ↔ Val d'Europe

↑ Station «Ariane»
avenue Hergé à Chessy

LETTRE
D'INFO #02
SEPTEMBRE 2026



édito

Valérie Péresse

Présidente de
la Région Île-de-France
et d'Île-de-France Mobilités

Depuis plusieurs années, le territoire du Val d'Europe connaît un développement important. De nouveaux quartiers, équipements publics, emplois et services attirent chaque jour

davantage d'habitants et d'utilisateurs. Pour accompagner cette dynamique et faciliter les déplacements du quotidien, Île-de-France Mobilités porte le projet de Bus en site propre EVE entre Esbly, Chessy et le Val d'Europe, qui s'inscrit pleinement dans notre ambition de développer et de décarboner les transports sur le territoire.

Ce projet structurant accompagnera le développement du territoire en reliant les nouveaux quartiers, les grands équipements et les principaux pôles. Il vous offrira de nouvelles solutions de mobilités avec un mode de transport fiable et régulier,

connecté à un réseau de transport francilien qui continue de se développer jour après jour. C'est là mon engagement avec la révolution des transports : plus modernes, plus nombreux, fiables et respectueux de l'environnement.

Une nouvelle phase de concertation s'ouvre pour vous présenter les évolutions du projet et recueillir vos remarques avant l'enquête publique prévue en 2027. Votre voix compte : elle contribuera à enrichir ce projet essentiel pour l'avenir du Val d'Europe en le dotant d'un nouvel axe de transport majeur.

Participez à la concertation du 14 septembre au 15 octobre 2026

Informez-vous et
donnez votre avis sur
le projet de nouveau
bus reliant Esbly au
Val d'Europe !



LE PROJET EN BREF

Le Bus EVE, une nouvelle liaison rapide entre la gare d'Esbly et le Val d'Europe

Le projet de Bus EVE consiste à créer une liaison performante entre la gare d'Esbly, le pôle de Marne-la-Vallée - Chessy, le Val d'Europe et le Grand Hôpital de l'Est Francilien à Jossigny.

Le tracé comprend 12 stations localisées sur les communes d'Esbly, Coupvray, Chessy, Montry, Magny le Hongre, Montévrain, Serris et Jossigny.

Circulant majoritairement sur des voies réservées, ses bus articulés à haut niveau de service offrent un transport en commun rapide, fiable et régulier qui permettra d'accueillir les 11 600 voyageurs attendus par jour. Les autres lignes de bus du secteur pourront emprunter, sur certains tronçons, les nouvelles voies dédiées aux bus et ainsi améliorer leurs temps de parcours.

12



nouvelles
stations

8



communes
desservies

8,4 km



de voies
dédiées



**Un service
étendu 7j/7,**
sur une large
amplitude horaire



1

piste cyclable
continue et des
stationnements vélos



1 bus

toutes les 5 min
en heure de pointe



3

gares en
correspondance :
Esbly, Marne-la-
Vallée Chessy,
Val d'Europe

Qu'est-ce qu'un bus à haut niveau de service?

Nouveaux bus

→ propres, confortables
et climatisés

Fréquence et régularité du service

→ voies de circulation dédiées
→ priorité aux feux

Accessibilité

→ stations, bus, trottoirs
et traversées accessibles aux
personnes à mobilité réduite



Information voyageurs en temps
réel, visuelle et sonore, en station
et à bord des bus

Itinéraires cyclables
continus et
stationnements vélos

BUS EVE



Le tracé 12 nouvelles stations pour 8 communes desservies

Légende

— Tracé du BUS EVE

○ Station
(noms de stations
provisoires)

○ Station avec
correspondance

... Itinéraire cyclable

TGV Gare TGV

Projet
d'aménagement du
territoire

PROJET CONNEXE AU
BUS EVE PORTÉ PAR L'EPA
FRANCE

— Doublement des
voies

... Itinéraire cyclable
envisagé en dehors
du projet du
Bus EVE



4 secteurs traversés



↑ Une gare routière sera créée au niveau de la gare d'Esbly, au sud des voies ferroviaires, afin de favoriser les correspondances avec d'autres modes de transport

Esbly/Coupvray: une nouvelle porte d'entrée vers le Val d'Europe

Depuis la gare d'Esbly, terminus nord de la ligne, le projet de Bus EVE offre une liaison directe vers Chessy, le Val d'Europe et le Grand Hôpital de l'Est Francilien à Jossigny.

Il permet de désengorger le centre-ville lors des heures de pointes, et passe par les équipements situés à proximité comme le collège Louis Braille. Il rejoint ensuite la RD5d et dessert les quartiers résidentiels situés à proximité.

→ Correspondances avec la ligne P, le T14 et les lignes de bus

→ 3 nouvelles stations

La RD5d, un axe structurant pour les déplacements

Entre Esbly et le Val d'Europe, le Bus EVE circule d'abord sur une plateforme longeant la voirie, à l'ouest de la RD5d.

À partir du carrefour de la rue de Montry, la plateforme rejoint le centre de la voirie et reste dans cet axe central jusqu'au boulevard circulaire. Une attention particulière a été portée à l'intégration dans le paysage et le tissu urbain existant et à venir (projets de ZAC en cours ou futurs). La ligne de transport sera une artère essentielle de ce secteur en pleine urbanisation.

- 3 nouvelles stations
- 3 carrefours réaménagés

Marne-la-Vallée-Chessy, un pôle d'échanges central

Le projet crée une nouvelle connexion avec le RER A, les bus, la gare TGV, les parcs Disneyland et les principaux équipements, tout en améliorant la qualité et la lisibilité des espaces publics. Le Bus EVE emprunte l'avenue Schuman et l'avenue Séramy avec une voie dédiée au centre de la voirie, puis franchit les voies ferrées par le pont Morris, avant de poursuivre sur la rue Morris en insertion latérale et de rejoindre l'avenue Hergé.

- 4 nouvelles stations
- 3 carrefours réaménagés

Val d'Europe, accompagner le développement du territoire

Liaison structurante reliant les grands pôles d'emplois et les nouveaux quartiers jusqu'au Grand Hôpital de l'Est Francilien à Jossigny, le Bus EVE rejoint le boulevard circulaire (RD344) depuis l'avenue Hergé avant de franchir les voies du RER A.

Il emprunte ensuite le cours du Danube puis le cours de la Gondoire après avoir franchi le carrefour entre le boulevard circulaire et le cours du Danube. Son insertion est principalement centrale (au milieu de la voirie), jusqu'à atteindre le secteur de l'hôpital, terminus de la ligne.

- 2 nouvelles stations et une passerelle destinée aux cheminements piétons et cycles
- Correspondances avec le RER A, la gare routière de Serris-Val d'Europe et la future gare de Montévrain

↓ Station Ariane avenue Hergé à Chessy



Les effets attendus du projet

CADRE DE VIE

Les **espaces publics seront réaménagés** le long du tracé avec des zones dédiées aux piétons et aux cyclistes, pour **faciliter et sécuriser la cohabitation des tous les usages** (vélos, bus, voitures, piétons). Des stationnements vélos seront créés à chaque station.

Ce projet facilitera les déplacements en transports collectifs en les rendant plus rapides, fiables et confortables et permettra d'attirer de nouveaux usagers (actifs, patients ou visiteurs de l'hôpital, clients des centres commerciaux, touristes, jeunes et scolaires, etc.).

ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

Plus de 11000 voyageurs sont attendus quotidiennement sur cette ligne. Le Bus EVE accompagnera la croissance urbaine du territoire

et **renforcera son accessibilité en améliorant l'intermodalité** avec le réseau francilien actuel (transilien P, RER A et lignes de bus) et le réseau national (gare TGV), et en créant une ligne de bus qui sera une artère essentielle pour les déplacements.

ENVIRONNEMENT

Le projet offrira un mode de transport propre qui encouragera le report des usagers de la voiture vers les transports en commun, le vélo et la marche et permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre et les nuisances environnementales. Quelques coupes d'arbres devront être effectuées le long du tracé, mais elles seront réduites au strict minimum et seront compensées avec des replantations. Le projet prévoit des aménagements paysagers qualitatifs favorisant l'infiltration des eaux, la biodiversité et la réduction

des îlots de chaleur afin de renforcer la résilience du territoire face au changement climatique.

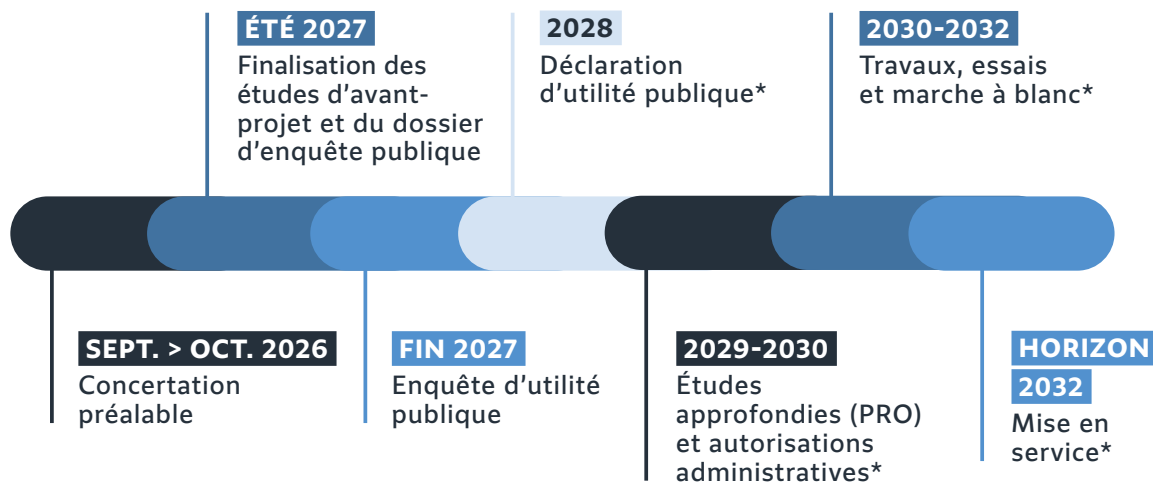
LES TRAVAUX

Les travaux pourront impliquer des perturbations temporaires en termes de circulation ou de nuisances sonores. **Un ensemble de mesures permettra de limiter ces impacts, notamment en organisant le travail de manière à maintenir au maximum la circulation routière sur les différents axes affectés par le chantier.** Un dispositif sera mis en place pour vous informer en continu sur l'avancée des travaux et un agent de proximité sera présent sur le terrain pour nous faire remonter vos remarques et répondre à vos questions.



CALENDRIER

Le calendrier prévisionnel du projet

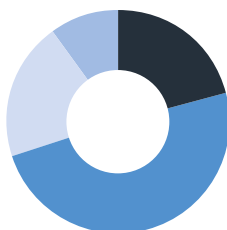


*Sous réserve d'obtention des autorisations administratives.

QUI FINANCE LE PROJET ?

Les études d'avant-projet

Estimées à 5 millions d'€ HT



21 %
PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

49 %
Région
Île-de-France

20 %
seine
77
&marne
LE DÉPARTEMENT

10 %
VAL D'EUROPE
AGGLOMÉRATION

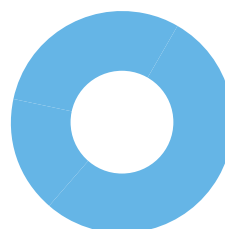
Le matériel roulant...

C'est-à-dire les bus.

Estimé à 6,7 millions d'€ HT

... et le fonctionnement

C'est-à-dire l'entretien et la maintenance des bus et des arrêts, les conducteurs et le personnel d'exploitation, la sécurité.



100 %
Île-de-France
mobilités



**DONNEZ
VOTRE AVIS !**

Le cadre de la concertation

Après une première concertation préalable, organisée en 2015, qui avait permis de présenter les variantes de tracé envisagées et l'opportunité du projet, les échanges avec les collectivités et les partenaires se sont poursuivis. Le projet a évolué en intégrant notamment le doublement de la voirie sur l'avenue Schuman porté par l'EPA Marne-EPA France.

La nouvelle phase de concertation, organisée du 14 septembre au 15 octobre 2026, vise à présenter les évolutions du projet et les modalités d'insertion sur les différents secteurs, tout en recueillant les avis et les observations du public.

Donnez votre avis pour enrichir et affiner le projet en partageant votre expérience du territoire, en tant qu'habitant ou usager.



**DU 14 SEPTEMBRE AU 15 OCTOBRE,
PARTICIPEZ À LA CONCERTATION !**



S'INFORMER

Le site internet du projet

Retrouvez l'ensemble des informations relatives au projet sur le site internet dédié :
www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets/bus-eve



PARTICIPER

La carte jointe à ce dépliant

Le formulaire de dépôt d'avis sur le site internet du projet en scannant ce QR code



ÉCHANGER

3 rencontres en gare

CHESSY NORD : MARDI 15 SEPTEMBRE DE 17H30 À 19H30

SERRIS-VAL D'EUROPE : MARDI 22 SEPTEMBRE DE 8H À 10H

ESBLY : MARDI 29 SEPTEMBRE DE 17H30 À 19H30

3 rencontres locales

SUPER U DE COUPVRAY :

VENDREDI 25 SEPTEMBRE DE 17H30 À 19H30

CENTRE COMMERCIAL VAL D'EUROPE :

SAMEDI 26 SEPTEMBRE DE 14H À 16H

GRAND HÔPITAL DE L'EST FRANCILIEN

(SITE DE JOSSIGNY) : MARDI 6 OCTOBRE DE 13H À 15H



La balade-atelier dans le secteur d'Esbly

**SAMEDI 3 OCTOBRE
DE 9H30 À 12H**

1 réunion publique de clôture

MARDI 13 OCTOBRE DE 19H À 21H

MÉDIATHÈQUE DU VAL D'EUROPE À SERRIS